

Rezumat Raport Inspecția Muncii – accident mortal de muncă CE Oltenia

În perioada 2016 – 2022, s-au efectuat 158 de controale, în care au fost stabilite 210 măsuri și au fost aplicate amenzi în valoare de 436.000 lei.

Cu titlu de exemplu, în anul **2018** au fost efectuate 26 de controale, au fost identificate 68 de neconformități, pentru care s-au dispus **68 de măsuri de remediere** a acestora. Una dintre măsurile cu caracter permanent și obligatoriu, dispusă de inspectorii de muncă, se referă la modalitatea de transportare a lucrătorilor către locurile de desfășurare a activității, și anume: **”angajatorul va asigura mijloacele de transport omologate și autorizate pentru transportul lucrătorilor.”** Au fost aplicate amenzi în valoare de **90.500 lei**.

La momentul comunicării evenimentului de către Serviciul de Urgență 112, doi inspectorii de muncă din cadrul ITM Gorj s-au deplasat de urgență la locul producerii, în vederea efectuării cercetărilor inițiale cu întocmirea notei de constatare la fața locului, efectuarea de fotografii, ridicarea și bararea Fișelor individuale de instruire ale celor trei victime decedate. După finalizarea cercetărilor inițiale la fața locului, **inspectorii de muncă au sistat echipamentul de muncă (mijloc transport implicat în eveniment)** conform procesului verbal de sistare anexat la prezentul raport preliminar.

În data de 19.01.2023, o comisie din cadrul Inspecției Muncii, condusă de inspectorul general de stat, Dantes Nicolae Bratu, împreună cu o comisie a ITM Gorj, condusă de inspectorul șef, George Octavian Romanescu, au participat la o ședință cu reprezentanții SOCIETATII COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A., condusă de Daniel Burlan - președinte al Directoratului, care a avut ca obiect clarificări în vederea stabilirii împrejurărilor producerii evenimentului și stabilirea unor măsuri imediate pentru prevenirea altor evenimente similare.

În urma constatărilor efectuate, s-au dispus următoarele măsuri :

- pentru a preveni producerea altor evenimente similare, SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. va trebui să asigure transportul lucrătorilor în incinta carierelor numai cu mijloace de transport omologate și autorizate pentru transportul persoanelor, ce au toate dotările necesare pentru a fi asigurată securitatea și sănătatea lucrătorilor (**măsuri dispuse cu caracter permanent** și în două controale efectuate în anul 2018 – 45003/02.10.2018 și 44838/25.10.2018).
- SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. va desemna persoane responsabile, cu funcții de conducere din cadrul SOCIETATII COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A., numite prin decizie, ce vor supraveghea și răspunde de modul de deplasare a lucrătorilor cu mijloacele de transport omologate și autorizate pentru transportul persoanelor în incinta carierelor.

- pentru o intervenție promptă, pe întreg perimetrul carierelor, a persoanelor ce sunt desemnate să acorde primul ajutor, este necesar ca SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. să asigure mijloace de transport adecvate ce pot să se deplaseze indiferent de condițiile meteorologice, pe întreaga perioadă de timp în care se desfășoară activitate.

Măsurile dispuse nu au caracter limitativ. Persoanelor cu atribuții în organizarea și conducerea procesului de muncă le revine obligația de a lua toate măsurile pe care le consideră necesare, în conformitate cu prevederile legale, în vederea eliminării riscurilor de accidentare și/sau îmbolnăvire profesională în ceea ce privește toate activitățile de lucru desfășurate.

Măsurile tehnice și organizatorice adoptate de SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA vor fi comunicate de îndată Inspectoratului Teritorial de Muncă Gorj.

Îmediat după producerea evenimentului, deoarece perimetrul în care s-a produs evenimentul nu a fost asigurat pentru stabilirea dinamicii accidentului, și starea de fapt a fost modificată, alterându-se urmele lăsate de autoutilitară, S.C. CEO OLTENIA S.A. a fost sancționată prin proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor încheiat de ITM Gorj.

Astfel, ITM Gorj a constatat că SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. a modificat starea de fapt a drumului pe care s-a deplasat mijlocul de transport implicat în eveniment, încălcându-se prevederile art.13 lit. p) din Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare, fapt pentru care SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. a fost sancționată contravențional cu amendă de **5.000 lei, conform procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor nr. 00016887/19.01.2023.**

În autoutilitara implicată în eveniment, au fost **identificați patru recipienți cu gaze tehnice, o electropompă hidraulică, un palan, precum și alte scule**, inventarul din mijlocul de transport implicat urmând a fi stabilit cu rigurozitate de către comisia de cercetare, în baza constatărilor efectuate de expert.

Șoferul autoutilitarei N3G DAC 665T cu nr. de înmatriculare GJ 38 SCS, Anghelescu Florin, este angajat al Societății Uzina Rominex S.R.L. cu contractul individual de muncă nr. 505/ 28.02.2020 și urmează a fi audiat de către comisia de cercetare privind obligațiile acestuia în cadrul clauzelor referitoare la contractul de prestări servicii transport. În prezent șoferul este internat în spital.

În data de 18.01.2023, ITM Gorj a trimis CEO S.A. adresa nr. 1007/CCSSM/18.01.2023, prin care solicita situația reală privind transportul lucrătorilor în incinta fiecărei cariere cu mijloace de transport omologate și autorizate pentru transportul persoanelor și, de asemenea, copii după contractele de prestări servicii cu unitățile ce asigură transportul

lucrătorilor în incinta carierelor. **Menționăm că, până la data întocmirii prezentului raport, compania nu a răspuns solicitării ITM Gorj (Anexa 7).**

În vederea stabilirii cauzelor producerii evenimentului, comisia de cercetare a evenimentului a solicitat expertize tehnice la echipamentul de muncă (mijloc transport implicat în eveniment) și la tronsonul de drum de acces de la locul producerii evenimentului.

În data de 23.01.2023, ca urmare a prezentării, în spațiul public, a grevei spontane declanșate la Cariera Jilț Nord, ITM Gorj s-a autosesizat și a efectuat un nou control la Societatea Complexul Energetic Oltenia S.A. Echipa de inspectori de muncă s-a deplasat la Cariera Jilț Nord, unde a constatat următoarele: la unitatea transport intern în cariere, s-au identificat mijloace de transport persoane neconforme cu cerințele de securitate, și anume: lipsă centuri de siguranță, anvelope uzate și crăpate, lipsă căi de evacuare de urgență, lipsă trusă prim ajutor, semnalizări deteriorate (mijloacele de transport identificate au fost: GJ 04 BBU și GJ 04 BTV).

Din discuțiile și declarațiile date inspectorilor de muncă de către lucrătorii prezenți în data de 23.01.2023, orele 7:00 la UMC Jilț, Sector Jilț Nord în localitatea Sat Brădet, Comuna Mătășari, județul Gorj, lucrătorii de la schimbul 1 au refuzat să se deplaseze la locurile de muncă din cariera, deoarece mijlocul de transport persoane era neconform, punându-le în pericol siguranța, deoarece mijlocul de transport avea anvelope uzate și crăpate. Conducatorul autoutilitare a schimbat 4 anvelope, iar, conform declarației date de către conducatorul auto Manole Marian, acesta a susținut că a informat verbal conducerea unității – S.C. Romferex Import Export S.R.L., la care este angajat, că trebuie schimbate anvelopele uzate, fapt care s-a realizat numai după ce lucrătorii au protestat.

Ca urmare a acestor neconformități depistate, s-a dispus, de către echipa de control, **sistarea activității de transport persoane în toate carierele Societății Complexul Energetic Oltenia S.A., începând cu data de 23.01.2023 și până la punerea în conformitate cu cerințele de securitate, conform pericolelor identificate și a riscurilor evaluate.**

Pentru neconformitățile constatate, angajatorul SCEO S.A. a fost sancționat contravențional cu amendă în valoare de **7.000 lei**, pentru încălcarea prevederilor art. 13 lit. q) din Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare.

Cercetarea continuă în vederea stabilirii împrejurărilor și cauzelor care au condus la producerea evenimentului, precum și stabilirea reglementărilor legale încălcate, a răspunderilor și a măsurilor ce se impun a fi luate pentru prevenirea producerii altor evenimente similare, precum și determinarea caracterului accidentului.

