



MINISTERUL ENERGIEI

Către,

Domnul Sorin-Mihai GRINDEANU, Președinte, Partidul Social Democrat

Domnul Dominic FRITZ, Președinte, Uniunea Salvați România

Domnul Kelemen HUNOR, Președinte, Uniunea Democrată Maghiară din România

Domnul Varujan PAMBUCCIAN, Grupul Parlamentar al Minorităților Naționale

Referitor: *Măsuri propuse pentru atenuarea efectelor negative ale conflictului din Orientul Mijlociu asupra pieței petroliere din România*

Stimați domni,

Pentru atenuarea efectelor negative ale conflictului din Orientul Mijlociu asupra pieței petroliere din România propunem următoarele soluții pe termen scurt pe segmentul de țiței:

- OUG privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere
- diminuarea accizelor sau taxelor,
- implementarea unor scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețurilor,
- derogarea temporară de la obligația adaosului de bioetanol,
- repornirea temporară, în luna aprilie, a rafinăriei Lukoil-Petrotel din Ploiești.

Precizăm că, prezentarea în detaliu a soluțiilor propuse, reiterate mai jos, au fost transmise și către domnul **Ilie-Gavril BOLOJAN, Prim-ministru, cu adresa Ministerului Energiei nr. 1392/BGI/12.03.2026:**

INTRODUCERE

Pe fondul tensiunilor geopolitice, Ministerul Energie a actionat proactiv și anticipativ pentru a diminua potențiale efecte negative în piața de energie din România, printre principalele măsuri implementate menționăm:

- diversificarea rutelor de aprovizionare a produselor petroliere;
- instituirea mecanismului de supraveghere extinsă asupra Lukoil;
- adoptarea unui mecanism de control al prețurilor la gaze naturale pentru consumatorii casnici în perioada 1 aprilie 2026 - 31 martie 2027;
- Oil Terminal a dispus următoarele măsuri imediate: golirea unui rezervor de 55.000 mc de țiței și pregătirea lui pentru primirea de motorină;



MINISTERUL ENERGIEI

- Oil Terminal deține autorizație de Antrepozit Fiscal de Depozitare pentru operarea de benzină și deține o capacitate de cca 60.000 mc. S-a luat decizia ca aceasta capacitate să fie redusă la nivelul de 20.000 mc iar 40.000 mc să treacă la produsul motorină. Operațiunea implica autorizare de către Ministerul Finanțelor și considerăm ca am putea aceasta capacitate de stocare în luna Mai 2026. În concluzie, se va alocă un spațiu suplimentar la motorină de cca 95.000 mc;
- monitorizarea constantă a pieței în vederea evitării aplicării creșterilor nejustificate de preț de către operatorii economici.

CONTEXTUL INTERNAȚIONAL ȘI NAȚIONAL

Piața petrolului este o piață liberalizată, țițeiul și produsele petroliere fiind produse tranzacționate public pe o piață globală.

Piața petrolieră din România este o piață care funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie.

Pe piața produselor petroliere există un climat competitiv - *prețurile combustibililor sunt stabilite în mod liber*, pe baza raportului dintre cerere și ofertă pe piața internă, respectiv pe piața internațională.

În marja reuniunii Energy Union Task Force (COM-SM) - VTC, 5 martie 2026, Sesiunea I: EUTF Security - pe evoluțiile din Orientul Mijlociu și impactul asupra piețelor Director-General Ditte Juul Jørgensen):

- a subliniat că situația actuală nu este un risc de securitate a aprovizionării pentru UE, ci mai ales un șoc de incertitudine care alimentează volatilitatea și creșterile de preț, mai pronunțate la gaz.
- a identificat drept risc-cheie durata crizei și, în particular, închiderea de facto a Strâmătorii Hormuz: cargo-urile pentru luna martie ar fi trecut, însă livrările relevante pentru aprilie rămân incerte; monitorizare mai atentă pe gaz decât pe petrol.
- a atras atenția asupra expunerilor pe diesel și jet fuel: deși dependența UE de regiune este „gestionabilă”, este nevoie de planificare (capacități de rafinare în UE, alternative) și de utilizarea coordonată a instrumentelor disponibile.
- a informat că menține coordonarea prin Oil Coordination Group și Gas Coordination Group (reuniune de update planificată săptămâna viitoare, în principiu joi) și desfășoară outreach către furnizori, companii și mari consumatori (inclusiv Japonia și Coreea), în cooperare strânsă cu IEA.
- a precizat că eliberarea stocurilor de petrol (90 zile, în linie cu regulile UE/IEA) ar fi prematură și ar transmite un semnal greșit; evaluarea rămâne dependentă de evoluția și durata situației.

Situația din Orientul Mijlociu - recente atacuri americane și amenințarea Iranului de blocare a strâmătorii Ormuz:

Strâmtoarea Ormuz este situată în Golf, între Oman și Iran, și este considerată cel mai important punct de tranzit al petrolului din lume. Prin Strâmtoarea Ormuz trece zilnic cca. 20-30% din comerțul mondial cu petrol.



MINISTERUL ENERGIEI

Se estimează că aprox. 70% din volumul de petrol tranzitat prin această strâmtoare ajunge în Asia (China, Japonia, India, Pakistan).

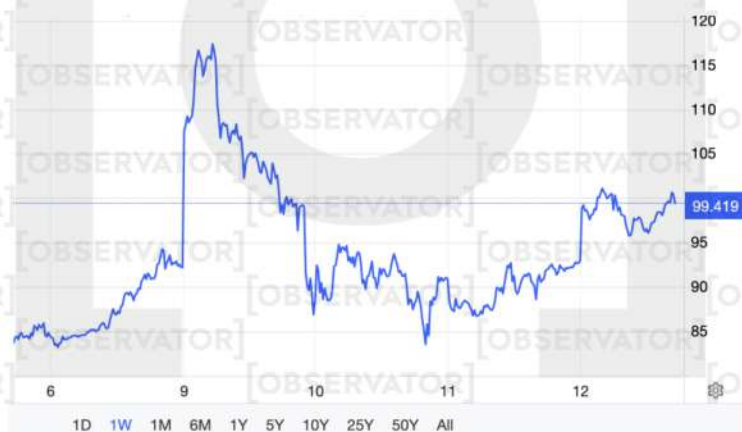
Senariul opririi complete a traficului prin strâmtoare *poate avea consecințe grave pentru comerțul global și ar afecta inclusiv Europa*, care importă țiței, produse petroliere și gaz natural lichefiat din zonă (Arabia Saudită, Kuweit, Irak, Qatar, Emiratele Arabe Unite).

O astfel de acțiune ar putea duce la:

- creșterea prețurilor resurselor energetice și nu numai, din cauza efectelor în lanț;
- reducerea ofertei, care va conduce, implicit, la prețuri mai mari pentru petrol;
- creșterea costurilor de transport și al asigurărilor.

Evenimentele din Orientul Mijlociu, au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special în ceea ce privește cotațiile țițeiului și a motorinei:

- cotația Brent a depășit 100 USD/baril, ajungând în data de 09.03.2026 la aproape 120 USD/baril - *comparativ cu valori de cca. 65 USD/baril la începutul lunii februarie 2026*);
- cotația motorinei a depășit 1000 USD/tonă, ajungând în data de 12.03.2026 la 1130 USD/tonă - *comparativ cu valori de cca 730 USD/tonă la începutul lunii februarie 2026*).



sursa: <https://tradingeconomics.com/commodity/brent-crude-oil>

Piața petrolieră din România se bazează pe o producție internă de țiței de aprox. 2,8 milioane de tone și pe un import de cca. 9 milioane de tone.

Consumul mediu anual de combustibili din România se situează la un nivel de cca. 9 mil. tone/an, din care ponderea cea mai mare este deținută de consumul de motorină, cu o valoare medie anuală de cca. 5,9 mil. tone/an (benzina - cca. 2 mil. tone/an).

Chiar dacă alți producători de petrol ar putea crește producția de țiței pentru a crește oferta pe piață, acest lucru nu se poate produce imediat.

Creșterea cotațiilor pune presiuni majore pe piața petrolieră din România, care depinde de importuri în proporție de cca 75%. De asemenea, necesarul intern de motorină este acoperit în proporție de 40% din importuri.



MINISTERUL ENERGIEI

În perioada 2022-2025, structura de proveniență a mărfurilor energetice descărcate prin Oil Terminal a înregistrat modificări semnificative, atât în cazul țițeiului, cât și al motorinei, evidențiind o diversificare graduală a surselor de aprovizionare și o reducere a dependenței de Federația Rusă.

Pentru anul 2026, nu a fost încă întocmită o situație centralizată completă. Cu toate acestea, datele preliminare aferente primului trimestru indică o pondere de aproximativ 40,52% a Arabiei Saudite în aprovizionarea cu motorină. Această evoluție confirmă continuarea procesului de reșezare a surselor de import, în direcția extinderii bazei de aprovizionare și consolidării rezilienței logistice și energetice.

În urma diversificării rutelor de aprovizionare, la data de 10 martie 2026, avem în OIL Terminal, la descărcare, o navă de 12.000 tone cu stația de expediție Burgas - Bulgaria, 46.000 tone cu stația de expediție Arabia Saudită, plus încă 96.000 tone cu stația de expediție Arabia Saudită.

În plus, încă 23.000 tone cumpărate de OMV Petrom din Turcia (rafinăria Tüpraş).

Deși ruta de transport spre România a produselor provenite de la rafinăria Aramco - Yanbu din Arabia Saudită nu este afectată de închiderea strâmtorii Ormuz, operatorii economici din industria petrolieră au precizat că pot apare dificultăți majore în a asigura necesarul fizic intern de produse petroliere (din care cca. 40% provine din zona Golfului - Arabia Saudită în special) în cazul în care Iranul va ataca rafinăria Yanbu.

În aceste condiții extrem de dificile, repornirea rafinăriei Petrotel Lukoil reprezintă, la acest moment, una dintre opțiunile certe și viabile pentru stabilitatea pieței petroliere din România.

Stocuri de urgență

Ministerul Energiei gestionează în prezent stocuri de urgență de aproximativ 2 milioane tone echivalent petrol (tep), în calitate de Autoritate Competentă pentru constituirea și menținerea rezervelor minime de țiței și de produse petroliere pentru situații de urgență în piața petrolieră. Aceste stocuri sunt constituite și menținute pentru potențialele situații de sincope majore în aprovizionarea cu produse petroliere, conform legislației europene.

Stocurile de urgență menținute pe teritoriul României pot asigura consumul intern pentru cca. 45 de zile, iar stocurile menținute în extern, prin delegare, o perioadă de timp similară - în total cca. 90 de zile.

Stocurile de urgență se folosesc în cazul apariției unor situații de disfuncționalitate majoră în aprovizionare, a situațiilor de urgență deosebită sau a situațiilor de criză locală, în conformitate cu prevederile Legii nr. 85/2018 privind constituirea și menținerea unor rezerve minime de țiței și/sau produse petroliere.

În prezent, în România funcționează patru rafinării: Petrobrazî (OMV Petrom), Petromidia, Vega (Rompétrol - KazMunaiGaz) și Petrotel-Lukoil), cu o capacitate totală de rafinare de aproximativ 12 milioane tone/an, dintre care rafinăria Petrotel-Lukoil are o capacitate de aproximativ 2,8 milioane tone/an.



MINISTERUL ENERGIEI

De la jumătatea lunii octombrie și până la sfârșitul lunii noiembrie 2025, rafinăria Petrotel-Lukoil a fost oprită pentru efectuarea lucrărilor programate de revizie tehnică - de atunci rafinăria a fost oprită, ca efect al sancțiunilor impuse de SUA și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord.

Prin oprirea activității rafinăriei Petrotel-Lukoil, piața produselor petroliere din România a pierdut aproximativ 21% din capacitatea de producție, cantitate compensată, prin importuri, de către ceilalți operatori economici din piața petrolieră.

În contextul în care Rafinăria Petrotel-Lukoil este oprită, Ministerul Energiei a solicitat principalilor operatori economici din sectorul petroliere informații referitoare la modul în care se poate acoperi consumul intern de carburanți din surse proprii sau de la furnizori care nu sunt pe lista furnizorilor sancționați la nivel internațional și cu produse a căror origine nu face obiectul sancțiunilor internaționale.

Guvernul României a adoptat, în februarie 2026, măsuri stricte pentru a prelua monitorizarea asupra tranzacțiilor financiare ale Lukoil din România, inclusiv ale rafinăriei Petrotel din Ploiești și rețelei de benzinării, pe fondul sancțiunilor SUA impuse gigantului petrolier rus. Scopul acestei intervenții este de a proteja securitatea energetică a țării și de a preveni o criză a carburanților, după ce s-a estimat că sancțiunile ar putea lăsa țara fără o parte semnificativă din producția locală.

Mecanismul de Supraveghere Extinsă (Februarie 2026)

- **Supraveghetor special:** Guvernul a instituit o „supraveghere extinsă” asupra entităților Lukoil, desemnând un supraveghetor care va aviza toate tranzacțiile și plățile externe.
- **Active vizate:** Măsura se aplică societăților Petrotel Lukoil SA (rafinăria), Lukoil România SRL (benzinării), Lukoil Lubricants East Europe SRL și altor companii conexe.
- **Tutelă/Control:** Statul a pus "sub tutelă" aceste entități pentru a asigura funcționarea lor legală și continuă, în ciuda faptului că Lukoil este sancționat.
- **Procedură:** Decizia a fost adoptată prin hotărâre de guvern, publicată în Monitorul Oficial, ca răspuns la riscul ca sancțiunile să oprească rafinăria Petrotel.

Impactul creșterii prețurilor produselor petroliere în peisajul energetic:

- prețul pentru motorină și benzină a crescut cu 6% în România;
- gazul se vinde la Bursa de Mărfuri de la București cu 45-50 euro/MWh, față de 30 euro/MWh;
- în anul 2025, 18% din energia electrică din România a provenit din centralele electrice pe gaz.

Peste toate acestea, menționăm impactul semnificativ al ETS asupra prețurilor la electricitate, în special în sistemele unde centralele pe gaz stabilesc frecvent prețul marginal. Costul ETS este transferat asupra întregii energii tranzacționată. Impactul ETS, coroborat cu creșterea prețului gazului, este direct asupra prețului electricității.

În contextul expirării, la data de 1 aprilie 2026, a schemei de plafonare instituite prin OUG 27/2022, Având în vedere recente evoluții geopolitice din Orientul Mijlociu, inclusiv tensiunile regionale și riscurile asupra rutelor energetice și infrastructurii de transport, care generează volatilitate accentuată pe piețele gazelor naturale la nivel european și global,



MINISTERUL ENERGIEI

Ținând cont de faptul că producătorii de gaze naturale din România utilizează cotațiile internaționale în formarea prețurilor de livrare către furnizorii clienților casnici, respectiv ai producătorilor de energie termică,

Constatând faptul că aceste cotații au înregistrat deja o creștere semnificativă (cotația TTF, la data de 3 martie, a depășit 60 EUR/MWh, fiind cu 25,45% mai mare și cu peste 65% peste nivelul din anul 2025), ca urmare a conflictului actual din Orientul Mijlociu,

În condițiile în care persistă semnalele privind prelungirea crizei geopolitice, respectiv în lipsa unor alternative actuale de creștere, pe plan internațional, a producției de gaze naturale - cu efect în calmarea prețurilor de pe burse,

Guvernul României a adoptat, în regim de urgență, la propunerea Ministerului Energiei, un **mecanism tranzitoriu care să asigure stabilitate și predictibilitate la nivel național. Astfel, prețul final la gaze naturale pentru populație (consumatorii casnici) rămâne la un nivel redus printr-un mecanism economic**, nu prin plafonare administrativă, ceea ce elimină presiunea financiară asupra bugetului de stat.



MINISTERUL ENERGIEI

Anexa - Măsurile propuse pentru atenuare efecte

1. Măsurile fiscale pentru atenuarea efectelor conflictului din orientul mijlociu asupra prețurilor carburanților

Tinând cont de creșterea cotațiilor internaționale cu 350 dolari/tona de motorină și peste 100 dolari/tona de benzină, cu perspective de creștere în funcție de evoluția cotațiilor, următoarele măsuri sunt posibile:

1. OUG privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere și pentru instituirea unor măsuri de protecție a economiei și populației pe durata situației de criză

Proiectul de act normativ propus și transmis în atenția Guvernului, în data de 12 martie 2026, stabilește, în principal:

- declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere;
- stabilirea unor măsuri de protecție a populației și a economiei prin instituirea unui preț maximal de vânzare al produselor petroliere - referința prețului maximal de vânzare al produselor petroliere este echivalent cu media prețurilor carburanților standard comunicată de Consiliul Concurenței pentru data de 12 martie 2026. Prețul maximal de vânzare al produselor petroliere poate fi actualizat lunar prin Hotărâre de Guvern.

Produs	Preț mediu (lei/litru)
Benzină standard	8.41
Motorină standard	8.86

- posibilitatea acordării unei subvenții în valoare de 0,25 lei/litru inclusiv TVA, operatorilor economici care comercializează benzină și motorină către clienții finali - persoane fizice și juridice, precum și către operatorii economici autorizați care achiziționează carburanții din depozite și/sau stații de distribuție pentru consumul propriu sau pentru revânzare și care acordă o reducere de preț de 0,5 lei/litru, inclusiv TVA, la prețul de vânzare;
- exportul produselor petroliere (benzină și motorină) realizat cu acordul ministerului cu atribuții în domeniul economic și ministerul de resort;
- măsuri de prevenire a vânzării de produse petroliere la un preț care depășește valorile prețurilor maximele.
- măsurile de protecție se aplică pe o perioadă de 6 luni, care poate fi prelungită succesiv pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat situația de criză.

2. Sprijin țintit pentru sectoarele profesionale esențiale - transport rutier și agricultură



MINISTERUL ENERGIEI

Se propune adoptarea unui pachet de măsuri cu caracter ținut pentru sectoarele profesionale cu expunere directă și imediată la creșterea prețului motorinei, respectiv transportul rutier și agricultura, prin utilizarea și adaptarea mecanismelor de sprijin deja instituite la nivel național.

Transport rutier

Se propune modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorină utilizată drept combustibil pentru motor, în **sensul prelungirii aplicării schemei până la data de 31 decembrie 2026**, al majorării cuantumului ajutorului la **1 leu/litru** și aplicare unui **nivel redus al accizei de 1900 lei/1000 litri** pentru motorina achiziționată în perioada 1 aprilie - 31 decembrie 2026.

La un consum eligibil estimat de 561 milioane litri, impactul bugetar brut al măsurii este evaluat la 561 milioane lei. Prin raportare la cuantumul actual al schemei, de 0,65 lei/litru, impactul bugetar suplimentar aferent majorării propuse este de aproximativ 196,35 milioane lei.

În absența unor măsuri compensatorii pe partea de venituri sau cheltuieli, intervenția propusă are impact direct asupra soldului bugetar. Raportat la PIB-ul nominal estimat pentru anul 2026, impactul brut este de aproximativ 0,027% din PIB, iar impactul suplimentar aferent majorării cuantumului ajutorului este de aproximativ 0,010% din PIB.

Măsura are caracter ținut, utilizează un mecanism administrativ deja operațional și urmărește limitarea transferului șocului de preț al motorinei în costurile de transport, cu efect direct asupra lanțurilor logistice și a formării prețurilor în economie.

Agricultură

Propunem scutirea integrală de la plata accizei. Se propune actualizarea, în regim de urgență, a cadrului aplicabil schemei de ajutor de stat prevăzute de HG nr. 1.174/2014 privind reducerea accizei la motorina utilizată în agricultură, astfel încât nivelul sprijinului acordat să reflecte condițiile de piață aferente anului 2026 și să limiteze transferul creșterii costului combustibilului în costurile de producție agricolă.

Potrivit datelor estimate pentru anul 2026, comunicate de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale consumul anual de motorină utilizată în agricultură este de 771.000 tone, echivalentul a 651.495.000 litri. La nivelul accizei de 2,80 lei/litru, contravaloarea integrală a scutirii de acciză este estimată la 1.824.186.000 lei. În absența unor măsuri compensatorii, impactul asupra soldului bugetar este de aceeași valoare, respectiv aproximativ 0,089% din PIB.

II. Alte măsuri posibile

3. Derogare temporară de la obligația de adaos bioetanol în carburanți (OUG nr. 80/2018) pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a combustibililor lichizi și gazoși, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie.



MINISTERUL ENERGIEI

Se propune scăderea/eliminarea temporară, pentru perioada 1 martie - 31 mai 2026, a componentei BIO din carburanți (benzină și motorină). Aceasta măsură are rolul de a asigura continuitatea în aprovizionare și atenuarea creșterilor de preț care ar putea apărea suplimentar.

4. Repornirea temporară, în luna aprilie, a rafinăriei Lukoil-Petrotel din Ploiești, utilizând țiței de origine non-rusească, care ar permite creșterea producției de carburanți auto pe piața din România pe baza unei evaluări interinstituționale privind fezabilitatea juridică, comercială, logistică și tehnică a acestei opțiuni.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU

Bogdan-Gruia IVAN

Ivan

Bogda

n-Gruia

Digitally signed
by Ivan Bogdan-
Gruia
Date: 2026.03.12
21:56:14 +02'00'